21º ENDURO DE GÓIS

REGULAMENTO PARTICULAR



25 de janeiro de 2026

CAMPEONATO NACIONAL
ENDURO

GÓIS
MOTO CLUBE

Góis
município

FMP
FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

Índice

1. Programa da Prova....3
2. Oficiais de Prova....4
3. Inscrições....5
4. Classes:....5
5. Verificações Administrativas e Técnicas....6
6. Ordem de Partida....7
7. Percurso....8
8. Provas Especiais Cronometradas....8
9. Cálculo dos Resultados....8
10. Secretariado e Reunião do Júri....8
11. Disposições Legais....9
12. Seguro....9
13. Cronometragem....9
14. Parque Fechado....9
15. Sinalização....9
16. Entrega de Prémios e Troféus....9
17. Casos omissos....10

Apresentação

O Góis Moto Clube, filiado na Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) (nº 44) é o organizador do **21º ENDURO DE GÓIS "Paraíso do Todo-Terreno"** que se realiza no dia 25 de janeiro de 2026 no concelho de Góis.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2026, desenrolando-se em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição ENDURO terá o seu início e fim na Quinta do Baião, junto à sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40°09'52.9"N 8°06'38.9"W**).

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2026 da FMP.

1. Programa da Prova

A primeira ronda do Campeonato Nacional de Enduro da época de 2026 tem como programa:

06 de janeiro de 2026

- Abertura das inscrições em https://provas.ttcronometragens.com/
  - APP: SPORTITY – Palavra de acesso: CNENDURO

23 de janeiro de 2026

- Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos

24 de janeiro de 2026

- - Verificações DOCUMENTAIS - -

- 15:00h/15:15h - Verificações Documentais ELITE e OPEN;
- 15:15h/15:25h - Verificações Documentais SENHORAS;
- 15:25h/16:45h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;
- 16:45h/17:45h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 17:45h/18:00h - Verificações Documentais ELÉTRICAS;
- 18:00h/19:00h - Verificações Documentais HOBBY;

- - Verificações TÉCNICAS - -

- 15:30h/15:50h - Verificações Técnicas ELITE e OPEN;
- 15:50h/16:05h - Verificações Técnicas SENHORAS;
- 16:05h/17:45h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;
- 17:45h/18:45h - Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;
- 18:45h/19:00h - Verificações Técnicas ELÉTRICAS;
- 19:00h/20:15h - Verificações Técnicas HOBBY;

25 de janeiro de 2026

- 07:30h às 08:30h – Verificações administrativas e técnicas – Categoria **HOBBY**.
- 08:45h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação – Secretariado e Sportity.
- 09:00h – Partida do 1.º concorrente
- A publicação de resultados será afixada, 30 minutos depois da chegada do último concorrente, no secretariado e no Sportity.

2. Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Pedro Duarte
Diretor Adjunto	Diogo Ventura
Comissários Técnicos	FMP – Alexandre Lima
	Paulo Moita
	Nuno Estevão
	Higino Pereira
Comissários de Pista	Nuno Bandeira
	António Paulo Pereira
	Vítor Bessa
	Luís Pimenta
	Ricardo Soares
Médico de Prova	Dra. Cecília Terra
	Enf. Alexandre Vieira
Secretariado	Carla Alvoeiro
	Elsa Oliveira
	Fátima Alvoeiro
	Cristiana Estevão
Coordenador Segurança	Ricardo Pinto
Relações Públicas	Ricardo Carvalho
Cronometragem	TTCronometragens
Júri Desportivo:	
Presidente	FMP - Pedro Mariano
1.º Comissário	FMP - David Brito
2.º Comissário	Pedro Duarte
Representante FMP	Pedro Mariano
Parque Fechado	Jorge Filipe Pedrinho
Zona de Assistência	Paulo Rosa / Hernâni Alvarinhas

3. Inscrições

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em https://provas.ttcronometragens.com/

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 70€.
- Restantes classes/categorias/troféus - 60€.

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **24 de janeiro de 2026**, exceto a categoria HOBBY que se podem inscrever no próprio dia.

Contactos da Organização:

Góis Moto Clube
EN 2, Quinta do Baião
3330-248 GÓIS
geral@goismotoclube.pt * 965 481 580 * 934 770 874
www.goismotoclube.pt

4. Classes:

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	**CLASSES**	
ELITE	**ELITE 1** Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	**ELITE 2** Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	**OPEN 1** Motociclos: Motociclos até 250 2T e 250 4T	**OPEN 2** Motociclos: Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade ≥ 40 anos. - A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais). O limite da idade máxima afere-se no dia 1 janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).	

SUPER VETERANOS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade ≥ 50 anos. - A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais). O limite da idade máxima afere-se no dia 1 janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
VERDES	**VERDES 1** - Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC **VERDES 2** - Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC **VERDES 3** - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC **YOUTH CUP** - Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos. -A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais). O limite da idade máxima afere-se no dia 1 janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).
ELÉTRICAS	- Motociclos elétricos até 14kw de potência
PROMOÇÃO	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
HOBBY	
HOBBY (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2024, 2025 e 2026), e com idade inferior a 50 anos no ano da competição.

5. Verificações Administrativas e Técnicas

As **verificações administrativas** e **técnicas** para o ENDURO serão efetuadas na sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40° 9'52.70"N * 8° 6'39.03"W**), sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada (ENDURO) e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

5.1 **É obrigatória a presença do piloto** nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas Verificações Administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT) com um máximo de 13mm de profundidade de taco.

Será ainda colocada uma TAG NFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

5.2 O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

5.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. **A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações**.
Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

6. Ordem de Partida

O primeiro piloto ENDURO partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Senhoras
- Verdes I
- Verdes II
- Verdes III
- Veteranos
- Super Veteranos
- Promoção
- Elétricas
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7. Percurso

O percurso do **Enduro**, com cerca de 45 Km's por volta (especiais incluídas), decorrerá no Concelho de Góis, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Vila de Góis, junto à sede do Góis Moto Clube.
O percurso será percorrido por 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.

O procedimento de cronometragem será o de sempre. O piloto ao entrar no CH, o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC, atribuída pela equipa responsável pela cronometragem a cada moto, através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem. É de responsabilidade única do piloto saber qual o seu minuto de entrada no CH.

8. Provas Especiais Cronometradas

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (elétrica permitida desde que tenha pedais) situando-se a C.T. na Quinta do Baião, a E.T. e a X.T. na Sr.a da Guia, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – Na Quinta do Baião, a 50 metros da ZA, em terreno com alguns relevos, socalcos e alguma pedra. (5 Km)
Coordenadas GPS - 40°09'56.4"N 8°06'43.4"W

Enduro Test (E.T.) – Na Sra da Guia, a cerca de 2500 m do paddock, em terreno misto (6 Km).
Coordenadas GPS - 40°09'49.6"N 8°05'10.9"W

Extreme Test (X.T.) – Na Sra da Guia, a cerca de 2500 m do paddock, na maior parte natural aproveitando o relevo do terreno. (2 Km)
Coordenadas GPS - 40°09'53.7"N 8°05'17.4"W

9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na sede do Góis Moto Clube, situada na Quinta do Baião, e estará aberto das 14 às 19 horas de sábado, 24 de janeiro de 2026 e a partir das 07h30 horas de domingo, dia 25 de janeiro.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P..

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2026.

12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto**).

Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou, seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

13. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

14. Parque Fechado

O Parque Fechado do ENDURO situa-se junto à sede do Góis Moto Clube (coordenadas **GPS 40° 9'52.70"N * 8° 6'39.03"W**), e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

15. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

16. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao respetivo Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado.

17. Casos omissos

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Góis, 07 de janeiro de 2026

O Diretor de Prova,

(Pedro Duarte)